


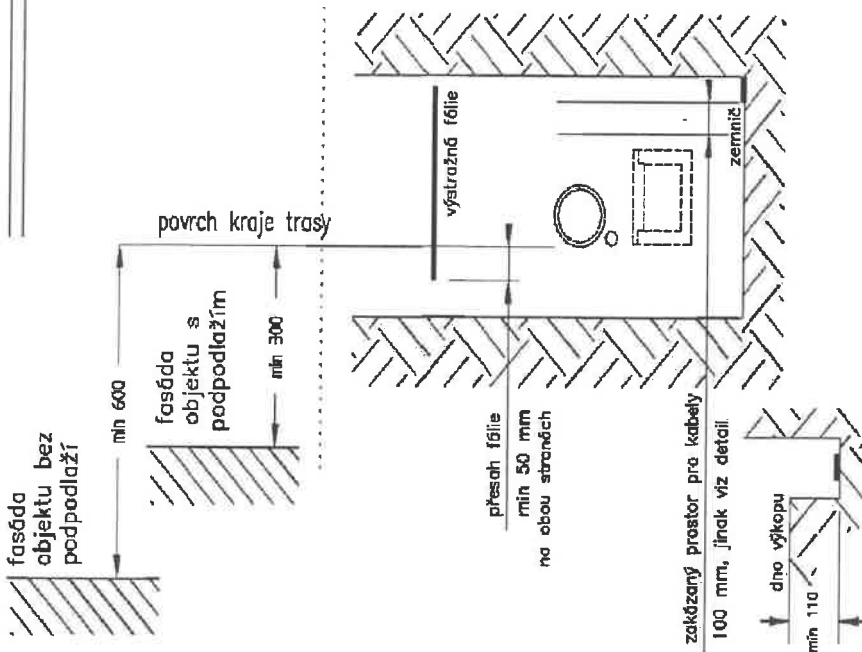
D

D.1

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	Z. DVOŘÁK	Z. DVOŘÁK		
<i>Pernica</i>	<i>Knsl</i>	<i>Dvořák</i>	<i>Dvořák</i>		
ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ZÁŘÍ 2023
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A4
ULICE TRTÍLKOVA – Domov pro Julii				STUPEŇ	DSP+PDPS
NÁZEV OBJEKTU				MĚŘÍTKO	
SO 401 NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				Č. ZAKÁZKY	862
NÁZEV VÝKRESU: ŘEZY				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 04

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OD.PROJ.	D	ZK.Č.PROJEKTU:	DATUM :	05/06	STAVBA: Technologický postup					SOUBOR:
SCHVÁL	C				AKCE:					PC:\ základ
	REZ				Tabulka základů					
	A				"Utopenec" v chodníku					
					MÁZEV VME					
					CELKEM					1
					STRANA					1
										1

SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ



Poznámka :

1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízení platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
2. Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (lze prokapat krompačem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
3. Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světlá vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium)
4. Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí ($d=1,5-2x$ d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, avšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000-5-52
5. ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén
6. Do chodníku patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nebezpečné části bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl. 2.6 a 5.2.6)
7. U různých vjezdů, sjezdů v přidruženém prostoru je rozhodující jejich výška KÚT. Pokud jsou v KÚT chodníku, považují se za chodník, pokud v KÚT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstrukční výšku všech vrstev. Kabel vždy v chrániče
8. ČSN 33 2000-5-52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na : neornou a ornou půdu

OD: PRŮJ. Ing. Doléžal SCHALL	REVIZE	D	ZK. PRŮBĚH	Typ	STAVBA:	Technologický postup	SOUBOR:	PC: výkopy	PŘÍLOHA
		C	DATUM :	03/06					
		B	PRACOVNÍK :	STO					
		A	SPRÁVCE :						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Společná pravidla pro uložení kabelů									
ČSN 33 2000-5-52 ČSN 73 6005									

ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 110/94

- Poznámka :
1. Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
 2. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zatížením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
 3. Při budování chrániček vložit protahovací drát. Při vtažování kabelu vtažovat též další protahovací drát.
 4. Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
 5. Použitelnost trubky Kopoflex 110/94 (z katalogu) :
silniční zatížení třídy A od výšky krytí 70 cm
silniční zatížení třídy B od výšky krytí 60 cm
zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm
zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 50 cm
zatížení vlakem od výšky krytí 100 – 300 cm

Provedení kóty

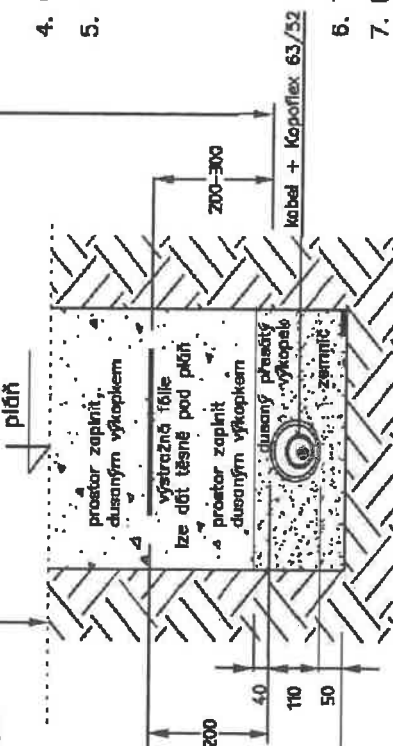
KÚT

kontrolní dle ČSN

skladba povrchu není předmětem projektu

pod vozovkou min 1000
v přídruženém prostoru min 350
v ostatním terénu min 200

510-1160
viz technická



při hloubce >800: šířka min 500 mm
při hloubce <= 500: šířka min 200 mm
při hloubce >500 a <= 900: šířka min 350 mm

6. Toto uložení používáno hlavně pod vozovkou
7. Nejmenší možné hloubky :
při konstrukci povrchu 350-200=150 mm
je hloubka výkopu 350+110+50=510 mm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OD: PRGJ Ing. Doležal		ZÁČ: PRGJ: Typ DARTUM : 03/08		STAVBA: Technický postup		SOUBOR: 1		PŘÍLOHA: 1	
SCHNALL		PROJEKTOVÁ: S11		AKCE:		Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110		VÝKRES: 1	
		SPRÁVCE:							

906

45

50

150

600

150

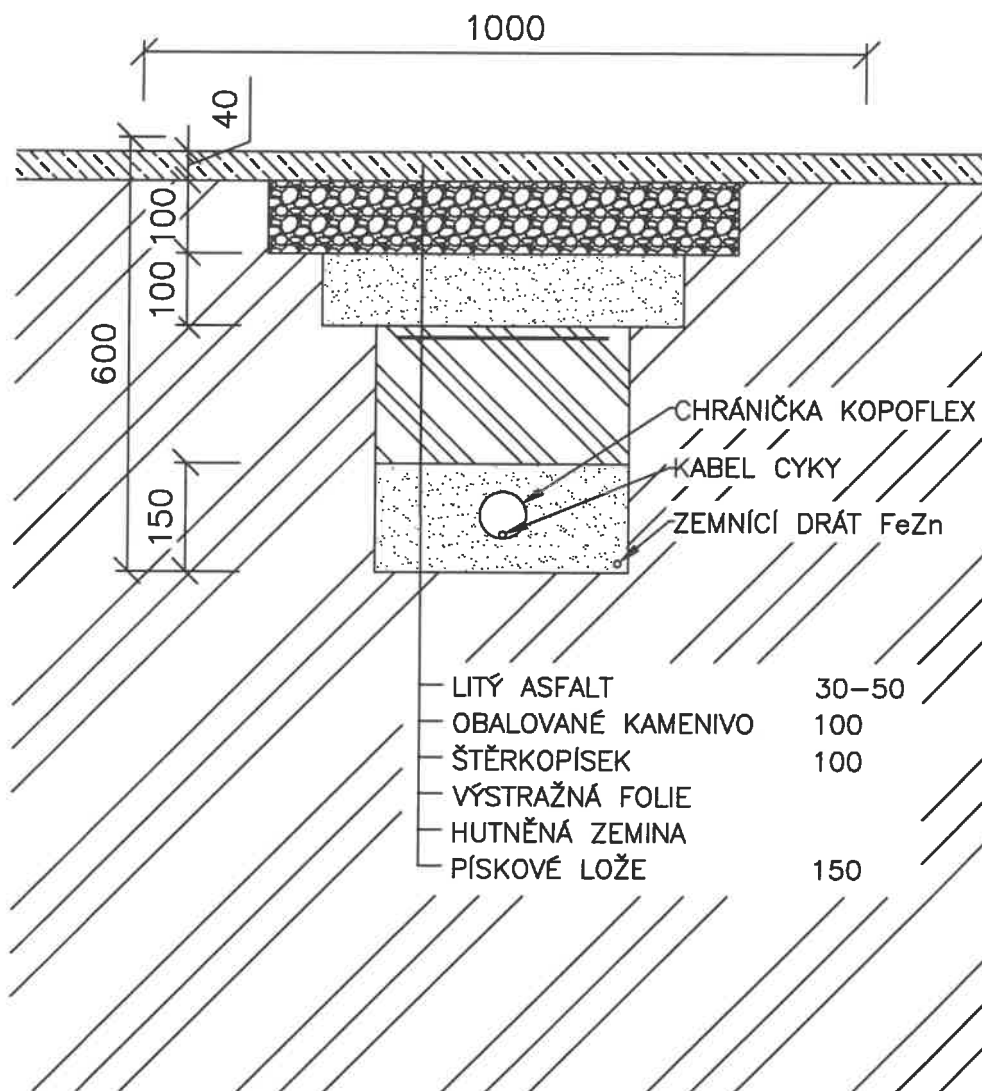
CHRÁNIČKA KOPOFLEX

KABEL CYKY

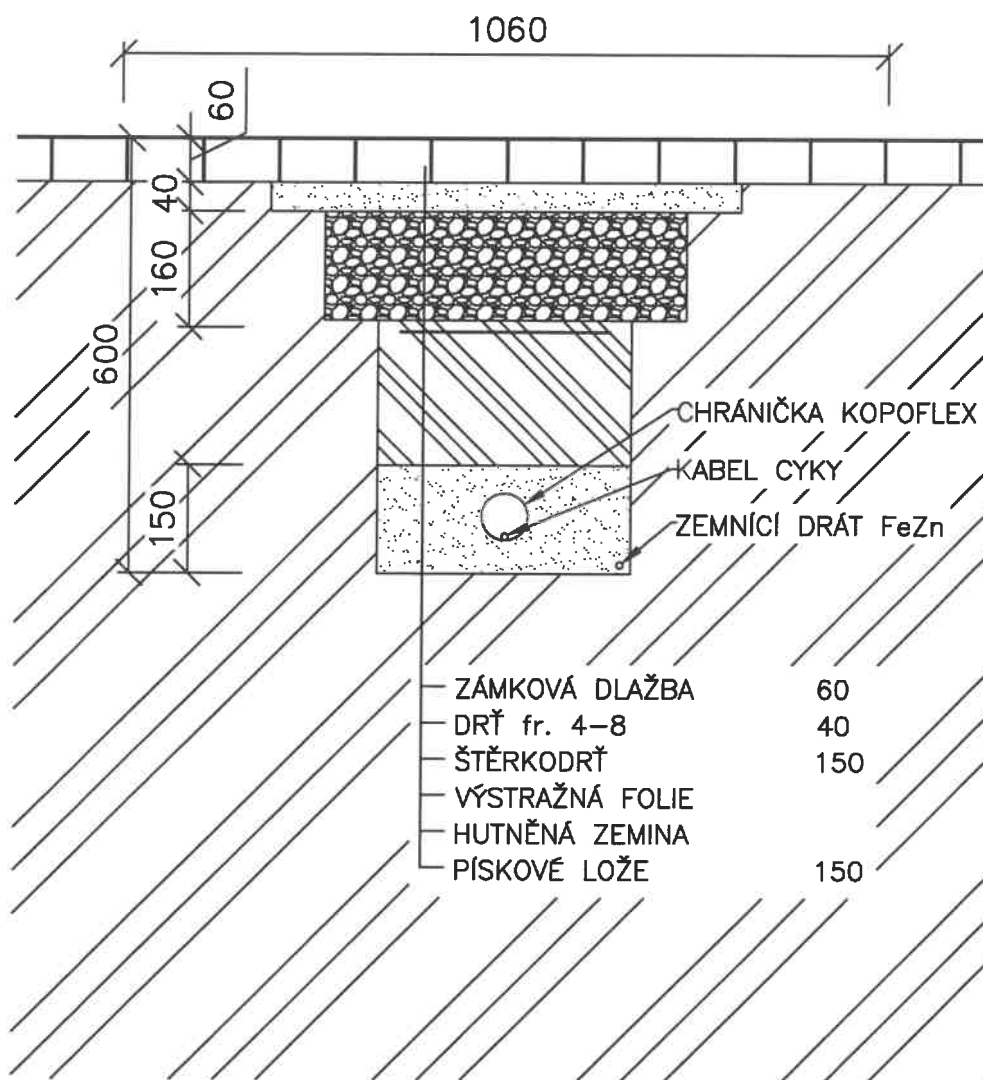
ZEMNÍČÍ DRÁT FeZn

BETONOVÁ DLAŽBA 30x30cm	45
ŠTĚRKOPÍSEK	50
ŠTĚRKODRŤ fr. 4-8	150
VÝSTRAŽNÁ FOLIE	
HUTNĚNÁ ZEMINA	
PÍSKOVÉ LOŽE	150

VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – LITÝ ASFALT



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA



VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO VOZOVKA – ABS

